

BALLUFF 位移传感器产品的技术特点及其在船舶上的应用。根据船舶桨距可调与否，可分为定桨船舶和调桨船舶。可调螺距螺旋桨 CPP（简称可调桨或调距桨）通过设置于桨毂中的操纵机构使桨叶能够相对于桨毂转动调节螺距的螺旋桨。

## 船舶分类：

根据船舶桨距可调与否，可分为定桨船舶和调桨船舶。

可调螺距螺旋桨的桨叶不固定在桨毂上，围绕垂直于桨轴的轴线转动。利用桨毂内的操纵机构转动桨叶，改变螺距角，从而改变推力的大小和方向，以适应舰艇前进、后退、停止和变速等要求。可调螺距螺旋桨可在不同航行工况下充分利用主机的功率和转速，利用无级变速，但构造复杂，造价高，维修难度大。定距螺旋桨结构简单、经济安全，但不能在多种工况下充分发挥。

调桨船舶可以实现船机桨的优化匹配，提高船舶的操作性和机动性，节省能源消耗，降低碳排放量，已越来越多的运用到现代船舶上。

## ALLUFF 位移传感器的应用

**应用:**可调螺距螺旋桨 CPP（简称可调桨或调距桨）通过设置于桨毂中的操纵机构使桨叶能够相对于桨毂转动调节螺距的螺旋桨，它是通过转动桨叶来改变螺距，从而改变船舶航速或正车、倒车

推拉杆式 CPP 其伺服油缸布置在轴系上，一般用于小马力船舶，油缸维修方便。使用外置抽拉式位移传感器进行连续位移监控。毂内油缸式 CPP 其伺服油缸布置在桨毂内部，一般用于大马力船舶，油缸维修不方便，但使用双冗余/三冗余位移传感器，可极大地提高船舶推进系统的连续位移监控稳定性。

上海维特锐实业发展有限公司原装进口，发亲随货，本公司德国、美国设有金公司，17年\*司信誉保证项目支持：德国 KRACHT 克拉克（流量计、指示器、齿轮泵、阀可提供现场选型配套技术支持，价格优势，同时流量计产品均可替代 KEM, VSE、科宝等流量计）②意大利 ATOS 全系列产品（提供项目选型配套，技术支持，可替代力士乐、威格士等产品）

推拉杆式 CPP 其伺服油缸布置在轴系上，一般用于小马力船舶，油缸维修方便。使用外置抽拉式位移传感器进行连续位移监控。